

Régate La Bana'Nwel

Du 27 au 29 Décembre 2024

Kitefoils, Windfoils & Wingfoils



La Banane – Toutes Voiles Dehors
Grade 4



Le Gosier – Base Nautique Anse Tabarin



La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

La journée du 30 décembre 2024 est une journée où sont rassemblées la Coupe de Nwel organisée par le CSBF, la Bana'Nwel & La Voile habitable sous le nom : « Gosier Voile »

Evènement créer à la demande de la Mairie du Gosier afin de marquer leur attachement aux activités nautiques et qui fait partie des « FÉÉRIES DE NOËL » AU GOSIER

1. REGLES

- 1.1 Les règles de course sont définies dans l'avis de course de cette régates auxquelles s'ajoutent les présentes instructions
- 1.2 Sans objet
- 1.3 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau par VHF (canal 72) à l'adresse de entraîneurs (qui relaient les informations aux coureurs), le pavillon L étant hissé sur le bateau comité.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est le PC course ; **et** seront mis en ligne à l'adresse www.labanane.gp.
- 3.2 Le PC course principal est situé à la Base Nautique du Gosier Anse Tabarin
Téléphone 0690 62 17 07 email : contact@labanane.gp.

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement ou placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement

- 4.3 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard (ou chasuble) quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé au PC terre ou sur le quai des navettes
5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes pour les bateaux partant des Salines après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course)

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses :

	27 Décembre	28 Décembre	29 Décembre
Kitefoil		Courses 1 ^{er} départ 10H30	
Windfoil	Courses 1 ^{er} départ 10H00	Courses 1 ^{er} départ 10H00	Courses 1 ^{er} départ 10H00
Wingfoil		Courses 1 ^{er} départ 10H15	Courses 1 ^{er} départ 10H15
Dériveurs	CSBF	CSBF	Courses Arrivé sur zone 10h30

Tous les jours de course, un briefing aura lieu à 9h00 qui sera suivi de la mise l'eau.

Pour les 27 et 28 décembre dernier départ avant 16h00, pour le 29 décembre dernier départ avant 12h00

Les remises des prix débiteront le 29 décembre à 12h30 pour les séries dériveurs de la Coupe de Nwel, puis pour les séries à foils de la Bana'Nwel

6.2 Nombre de courses.

Voir l'Avis de Course

- 6.3 *L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour voir l'avis de course.*

- 6.4 *Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore 5 minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.*

- 6.5 *Une course supplémentaire par jour peut être courue, à condition qu'aucune classe ne soit en avance de plus d'une course par rapport au programme et que la modification soit effectuée conformément à l'IC 2.1.*

7 PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont blanc-gris pour les kitefoils, gris pour les windfoils et blanc-vert pour les wingfoils.

8 ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini dans l'avis de course et l'annexe PARCOURS.

9 LES PARCOURS

Les parcours sont définis dans l'annexe PARCOURS commune l'avis de course et les présentes instructions. Cependant ils dépendent des conditions météorologiques. Le positionnement des bouées peut donc changer. De plus si les conditions sont défavorables il est possible que les kitefoils soient conviés à rester sur la zone des Salines pour courir sur un parcours adapté

- 9.2 *Voir l'avis de course*

- 9.3 *Sans objet*

- 9.4 *Sans objet*

- 9.5 *Parcours longue distance :*

Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D, si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).

- 9.6 *Les planches non en course, sont interdits de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]*

10 MARQUES

Départ	Parcours	Dégagement	Arrivée
Bouée rouge	Bouées jaunes	Bouée « cigare » jaune	Bouée rouge

11 ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées dans l'avis de course MAIS répété ici :
Le chenal d'accès au Grand Port de Pointe à Pitre

12 LE DEPART

- 12.2 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ.
- 12.3 [DP] [NP] Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.
- 12.4 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

13 CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Sans objet.

14 L'ARRIVEE

- 14.2 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée.
- 14.3 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

15 DEMANDES D'INSTRUCTION

- 15.2 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **30 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 15.3 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé aux PC course.
- 15.4 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au PC course Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

19 CLASSEMENT

- 19.1 2 courses doivent être validées pour valider la compétition.
- 19.2 Courses retirées. Le raid pour les kitefoils et les windfoils ne peut être retiré.
- (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand de 5 à 7 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- (c) Quand plus de 8 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores
- 19.3 La règle B8.5.4 s'applique pour une course dans des séries éliminatoires qui qualifient une planche pour concourir à un stade ultérieur.
- 19.4 La RCV B8.A8 s'applique.

20 REGLES DE SECURITE [DP][NP]

- 20.1 Un élargement (sortie et retour) pourra être mis en place au PC course.
- 20.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible
- 20.3 A terre, il est demandé aux concurrents de positionner leurs planches avec les ailerons dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident.
- 20.4 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.
- 20.5 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.
- 20.6 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

21. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

22. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

Voir l'avis de course

23. BATEAUX OFFICIELS

Voir l'avis de course

24. ACCOMPAGNATEURS

Voir l'avis de course

25. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

26. EMBLEMENTS

[DP] Les planches doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le [Parc à bateaux].

27. PRIX

Voir l'avis de course

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Pascal Gremion
 Adjoint pour les Kitefoils : Denis Le Tuillier
 Adjoint pour les Windfoils et Wingfoils :
 Président du jury :





ANNEXE : Lieu de l'épreuve

Zones de mise à l'eau et de sortie :

Plage des Salines Pour les Kitefoils
Anse Tabarin pour les Windfoils & Wingfoils



ANNEXE : Zones de courses

Voir Avis de Course

La navigation entre l'Îlet Gosier et la cote est interdite.

La navigation est interdite dans le chenal d'accès au Port de Pointe à Pitre.

Annexe Parcours

Document séparé

