

INSTRUCTIONS DE COURSE 2021-2024

## Régate La BanaNwel

**27/28/29/30 Décembre 2023**

**Kitefoils, Windfoils & Wingfoils**



**La Banane – Toutes Voiles Dehors  
Grade 5A**



**Le Gosier – Base Nautique Anse Tabarin**

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).*

*La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

### **1. REGLES**

- 1.1 Les règles de course sont définies dans l'avis de course de cette régates auxquelles s'ajoutent les présentes instructions
- 1.2 Sans objet
- 1.3 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.

### **2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau par VHF (canal 69) à l'adresse de entraîneurs (qui relaient les informations aux coureurs), le pavillon L étant hissé sur le bateau comité.

### **3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est le PC course ; **et** seront mis en ligne à l'adresse [www.labanane.gp](http://www.labanane.gp).
- 3.2 Le PC course principal est situé à la Base Nautique du Gosier Anse Tabarin  
Téléphone 0690 62 17 07 email : [contact@labanane.gp](mailto:contact@labanane.gp).

### **4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]**

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement ou placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement
- 4.3 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard (ou chasuble) quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

### **5. SIGNAUX FAITS A TERRE**

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé au PC terre
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes pour les bateaux partant des Salines après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

## 6. PROGRAMME DES COURSES

### 6.1 Dates des courses :

| Date       | Kitefoil | Windfoil | Wingfoil |
|------------|----------|----------|----------|
| 27/12/2023 | Course   | Course   | Course   |
| 28/12/2023 | Raid     | Raid     | Raid     |
| 29/12/2023 | Course   | Course   |          |
| 30/12/2023 | Course   | Course   | Course   |

### 7.1 Nombre de courses.

Le nombre maximum de courses consécutives par division/catégorie est de 3.

| Classe   | Nombre         | Courses par jour | Maximum par jour |
|----------|----------------|------------------|------------------|
| Kitefoil | 7 dont un raid | 3                | 4                |
| Windfoil | 7 dont un raid | 3                | 4                |
| Wingfoil | 7 dont un raid | 3                | 4                |

7.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour voir l'avis de course.

7.3 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore 5 minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7.4 Une course supplémentaire par jour peut être courue, à condition qu'aucune classe ne soit en avance de plus d'une course par rapport au programme et que la modification soit effectuée conformément à l'IC 2.1.

## 8. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont blanc-gris pour les kitefoils, gris pour les windfoils et blanc-vert pour les wingfoils.

## 9. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini dans l'avis de course.

## 10. LES PARCOURS

Les parcours sont définis dans l'avis de course. Cependant ils dépendent des conditions météorologiques. Le positionnement des bouées peut donc changer. De plus si les conditions sont défavorables il est possible que les kitefoils soient conviés à rester sur la zone des Salines pour courir sur un parcours adapté

10.1 Voir l'avis de course

10.2 Sans objet

10.3 Sans objet

10.4 Parcours longue distance :

Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D, si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).

10.5 Les planches non en course, sont interdits de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]

## 11. MARQUES

| Départ      | Parcours      | Dégagement             | Arrivée     |
|-------------|---------------|------------------------|-------------|
| Bouée rouge | Bouées jaunes | Bouée « cigare » jaune | Bouée rouge |

## 12. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées dans l'avis de course MAIS répété ici :

La zone des 300 m est interdit à la navigation en course, mais autorité pour la mise à l'eau, la sortie et les ralliements de la zone de course La vitesse de navigation doit y être inférieur à 5 mn.

### 13. LE DEPART

- 13.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ.
- 13.2 Pour le raid et pour les kitefoils selon les conditions météorologiques un départ au lièvre pour être organisé aux Salines
- 13.3 [DP] [NP] Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.
- 13.4 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

### 14. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Sans objet.

### 15. L'ARRIVEE

- 15.1 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée.
- 15.2 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

### 16. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 16.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **30 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 16.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé aux PC course.
- 16.3 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au PC course Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

### 19 CLASSEMENT

- 19.1 2 courses doivent être validées pour valider la compétition.
- 19.2 Courses retirées. Le raid pour les kitefoils et les windfoils ne peut être retiré.
- (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand de 5 à 7 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- (c) Quand plus de 8 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores
- 19.3 La règle B8.5.4 s'applique pour une course dans des séries éliminatoires qui qualifient une planche pour concourir à un stade ultérieur.
- 19.4 La RCV B8.A8 s'applique.

### 20 REGLES DE SECURITE [DP][NP]

- 20.1 Un élargement (sortie et retour) pourra être mis en place aux PC course.
- 20.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible
- 20.3 A terre, il est demandé aux concurrents de positionner leurs planches avec les ailerons dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident.
- 20.4 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.
- 20.5 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une



remorque et d'être ramené à terre.

20.6 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

## 21. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## 22. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

Voir l'avis de course

## 23. BATEAUX OFFICIELS

Voir l'avis de course

## 24. ACCOMPAGNATEURS

Voir l'avis de course

## 25. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

## 26. EMPLACEMENTS

[DP] Les planches doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le [Parc à bateaux].

## 27. PRIX

Voir l'avis de course

### Arbitres désignés :

Président du comité de course : Jacques Laminie  
 Adjoint du comité de course pour les kitefoils : Denis Lethuillier  
 Adjoint du comité de course pour les windfoils :  
 Président du jury : Alexis Duvernoy



## ANNEXE : Lieu de l'épreuve

Zones de mise à l'eau et de sortie :

Plage des Salines (Kitesurf) Anse Tabarin (Wingfoil-Windfoil)

## ANNEXE : Zones de courses

La navigation entre l'Îlet Gosier et la cote est interdite.

La navigation est interdite dans le chenal d'accès au Port de Pointe à Pitre.

Il est à noter également que la position des bouées des parcours peut varier en fonction des conditions météorologiques. Ceux-ci garderont la même forme.

### ATTENTION

**Les coordonnées données dans les divers parcours sont approximatives**



## ANNEXE : PARCOURS

Les parcours seront décidés en fonction de la météo  
Visible au PC Terre