

Régate La BanaNwel

28/29/30 Décembre 2021
Kitefoil, Windfoil et Wingfoil



La Banane – Toutes Voiles Dehors
Grade 4



La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

- 1.1 Les règles de course sont définies dans l'avis de course de cette régates auxquelles s'ajoutent les présentes instructions
- 1.2 Sans objet
- 1.3 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau par VHF à l'adresse de entraîneurs (qui relaient les informations aux coureurs), le pavillon L étant hissé sur le bateau comité.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est le PC course ; **et** seront mis en ligne à l'adresse www.labanane.gp.
- 3.2 Le PC de course principal est situé sur la plage de l'hôtel SALAKO
téléphone 0620 77 23 19 email contact@labanane.gp
Un second PC de course set situé sur la plage des Salines pour les kitefoils

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement ou placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement
- 4.3 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard (ou chasuble) quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé aux PC terre près de l'hôtel SALAKO et à la plage des Salines.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes pour les bateaux partant des Salines et 5 minutes pour ceux de l'hôtel SALAKO après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses : Ceci modifie le point 8.3 de l'avis de course

Date	Kitefoil	Windfoil	Wingfoil
27/12/2021			
28/12/2021	Parcours construits	Parcours construits	
29/12/2021	Parcours construits	Parcours construits	
30/12/2021	Raid	Raid	Parcours construits

7 Nombre de courses Ceci modifie le point 8.4 de l'avis de course.

Le nombre maximum de courses consécutives par division/catégorie est de 6.

Classe	Nombre	Courses par jour	Maximum par jour
Kitefoil	11 dont un raid	5	6
Windfoil	11 dont un raid	5	6
Wingfoil	5	5	6

- 7.1 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour voir l'avis de course.
 7.2 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore 5 minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.
 7.3 Une course supplémentaire par jour peut être courue, à condition qu'aucune classe ne soit en avance de plus d'une course par rapport au programme et que la modification soit effectuée conformément à l'IC 2.1.

8. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont violets pour les kitefoils, gris pour les windfoils et rose pour les wingfoils.

9. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini dans l'avis de course.

10. LES PARCOURS

Les parcours sont définis dans l'avis de course. Cependant ils dépendent des conditions météorologiques. Le positionnement des bouées peut donc changer. De plus si les conditions sont défavorables il est possible que les kitefoils soient convié à rester sur la zone des Salines pour courir sur un parcours adapté

- 10.1 Voir l'avis de course
 10.2 Sans objet
 10.3 Sans objet
 10.4 Parcours longue distance :
 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D, si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).
 10.5 Les planches non en course, sont interdits de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]

11. MARQUES

Départ	Parcours	Dégagement	Arrivée
Bouée rouge	Bouées jaunes	Bouée « cigare » jaune	Bouée rouge

12. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées dans l'avis de course MAIS répété ici :
 La zone des 300 m est interdit à la navigation en course, mais autorité pour la mise à l'eau, la sortie et les ralliements de la zone de course La vitesse de navigation doit y être inférieur à 5 nœuds.



13. LE DEPART

- 13.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcouru de la marque de départ.
- 13.2 Pour le raid et pour les kitefoils selon les conditions météorologiques un départ au lièvre pour être organisé aux Salines
- 13.3 [DP] [NP] Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.
- 13.4 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Sans objet.

15. L'ARRIVEE

- 15.1 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité de course et le côté parcouru de la marque d'arrivée.
- 15.2 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

16. PROCEDURE DE DEPART

- 16.1 Pour les Windfoils : Selon la règle 26.1 de l'annexe B des règles de course et pour les départs au près

Minutes avant le départ	Signal visuel	Signal sonore	Signification
5	Pavillon de classe	Un	Signal d'avertissement
4	Pavillon P, I, U ou Noir	Un	Signal préparatoire
1	Pavillon préparatoire affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de classe affalé	Un	Signal de départ

- 16.2 Pour les Windfoils : Selon la règle 26.2 de l'annexe B des règles de course et pour les départs au portant

Minutes avant le départ	Signal visuel	Signal sonore	Signification
3	Pavillon de classe	Un	Signal d'attention
2	Pavillon rouge et affalé du signal d'attention	Un	Signal d'avertissement
1	Pavillon jaune Et affalé du pavillon rouge	Un	Une minute
1/2	Affalé du pavillon jaune	Un	½ minute
0	Pavillon vert	Un	Signal de départ

- 16.3 Pour les Kitefoils : Selon la règle 26 de l'annexe F des règles de course

Minutes avant le départ	Signal visuel	Signal sonore	Signification
3	Pavillon de classe	Un	Signal d'attention
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal préparatoire
1	Pavillon U ou Noir affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de classe affalé	Un	Signal de départ

- 16.4 Pour les Wingfoils : On utilisera la même procédure que les windfoils pour les départs au portant

17 SYSTEME DE PENALITE

Voir l'avis de course



18 TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

18.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}
Kitefoil	20 minutes	15 minutes
Windfoil	20 minutes	15 minutes
Wingfoil	15 minutes	10 minutes

18.2 Les planches ne finissant pas **10 minutes** après la première planche ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

18.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

19 DEMANDES D'INSTRUCTION

19.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **30 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

19.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé aux PC course.

19.3 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au PC course principal (hôtel SALAKO). Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information

20 CLASSEMENT

20.2 2 courses doivent être validées pour valider la compétition.

20.3 Courses retirées. Le raid pour les kitefoils et les windfoils ne peut être retiré.

20.3.1 Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total des scores de ses courses.

20.3.2 Quand de 5 à 7 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

(C) Quand plus de 8 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores

Ceci modifie le point 14.2 de l'avis de course

20.4 La règle B8.5.4 s'applique pour une course dans des séries éliminatoires qui qualifient une planche pour concourir à un stade ultérieur.

20.5 La RCV B8.A8 s'applique.

21 REGLES DE SECURITE [DP][NP]

21.2 Un émargement (sortie et retour) pourra être mis en place aux PC course.

21.3 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible

21.4 A terre, les concurrents devront positionner leurs planches avec les ailerons dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident.

21.5 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.

21.6 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.

21.7 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

21. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.



22. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

Voir l'avis de course

23. BATEAUX OFFICIELS

Voir l'avis de course

24. ACCOMPAGNATEURS

Voir l'avis de course

25. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

26. EMBLEMENTS

[DP] Les planches doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le [Parc à bateaux].

27. PRIX

Voir l'avis de course

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Jacques Laminie
 Adjoint du comité de course pour les kitefoils : Denis Lethuillier
 Président du jury : Alexis Duvernoy

